

3. Entretien du réducteur différentiel, types UE / UEF / LUE / LUEF / MKUEF

3.1 Remplacement du lubrifiant

Nous utilisons en standard des lubrifiants d'origine minérale pour nos réducteurs.
Nous consulter avant d'utiliser des lubrifiants synthétiques.

Attention ! Ne pas mélanger des graisses ou des huiles minérales et synthétiques. Cela risquerait de détériorer le réducteur.

3.2 Intervalle de vidange de l'huile

La première vidange d'huile doit être effectuée après environ 500 heures.
D'autres vidanges sont ensuite nécessaires toutes les 3 000 heures. 3 ans au maximum.

3.3 Marche à suivre

- # Laisser chauffer le réducteur.
- # Empêcher tout mouvement fortuit et toute mise en circuit de l'entraînement et de l'équipement.
- # Oter le bouchon de vidange et laisser le lubrifiant s'écouler par l'ouverture.
- # Remettre le bouchon.
- # Retirer l'évacuation d'air et verser de l'huile jusqu'au repère ou jusqu'au milieu du contrôle de niveau.
- # Remettre en place l'évacuation d'air.

Les quantités nécessaires d'huile sont indiquées dans le tableau suivant.

Le type d'huile est indiqué dans la nomenclature ; si vous utilisez une huile comparable d'un autre fabricant, vérifiez la miscibilité.

3.4 Quantités d'huile nécessaires, pour les types UE + UEF

Modèle de réducteur	1	2	25	30	4
Quantité d'huile [l]	0,2	0,25	0,5	1	4

Attention ! Les quantités indiquées sont approximatives.

Pour la quantité d'huile exacte, tenir compte du niveau indiqué par le voyant ou la jauge.

3.5 Quantités d'huile nécessaires pour les types LUE + LUEF

Modèle de réducteur	1	2	25	30	4
Quantité d'huile [l]	0,35	0,6	0,8	3,5	8

Attention ! Les quantités indiquées sont approximatives.

Pour la quantité d'huile exacte, tenir compte du niveau indiqué par le voyant ou la jauge.