

Vorschriften zur Lagerung und Konservierung von Getriebe bei Kurz –und Langzeitlagerung

1. Kurzzeitlagerung bis zu 6 Monate

Bis zu einem Zeitraum von 6 Monaten sind folgende Maßnahmen erforderlich:

- Es gelten die Anforderungen an den Lagerort gemäß 2.2.
- Blanke Getriebeteile sind mit Schutzlack gemäß Abschnitt 4 zu versehen.

2. Langzeitlagerung ab 6 Monate

Bei einer Lagerzeit, die zwei Jahre überschreitet, sind vor der Inbetriebnahme, sämtliche Radialwellendichtringe der Antriebs –und Abtriebsseite, fachgerecht zu tauschen.

2.1 Anforderungen an das Getriebe

- Wellendichtringe: Für Langzeitlagerungen sind Dichtungen mit Staublippe einzusetzen (Typ AS).
- Gehäuseoberflächen: Gehäuse sind grundsätzlich zu lackieren oder lackiert zu bestellen. Eine Grundierung ist nicht ausreichend. Das Getriebe ist vor der Einlagerung auf Beschädigungen zu untersuchen. Beschädigungen der Lackschicht müssen repariert werden.
- Nicht lackierte Getriebeteile: Wellen, Flanschflächen und alle blanken Bauteile müssen mit Schutzlack gemäß Abschnitt 4 versehen werden.
- Öle: Die Getriebe sind randvoll mit dem spezifizierten Öl laut Betriebsanleitung zu befüllen. Der Entlüftungsfiter ist durch einen Stopfen zu ersetzen.

2.2 Anforderungen an den Lagerraum

- Geschlossene Räume, erschütterungsfrei, kühl, dunkel, trocken und mäßig belüftet.
- Nicht in unmittelbarer Nähe zu Lösungsmitteln und Lösungsmitteldämpfen lagern.
- Abdeckfolien, die Weichmacher enthalten dürfen nicht verwendet werden.
- Lagertemperatur: 15 bis 25°C, geringe Temperaturschwankungen
- Luftfeuchtigkeit 60 bis 70%
- Atmosphäre mit geringer Ozonbelastung
- Atmosphäre mit geringer Staubbelastung
- Kontakt mit jeglichen Chemikalien unbedingt vermeiden
- Keine Zugluft
- Geräte in unmittelbarer Nähe, die Funkenflug oder elektrische Entladungen erzeugen vermeiden.
- Die Entfernung zu Wärmestrahlenden Einrichtungen (Heizung) so groß wie möglich halten. Das Getriebe soll nicht über 25°C erwärmt werden.
- Keine direkte Sonneneinstrahlung und kein künstliches Licht mit hohem ultraviolettem Anteil

3. Inbetriebnahme

- Getriebe auf Raumtemperatur bringen
- Zur Reinigung keine Drahtbürsten, scharfkantige Werkzeuge, Schmirgelpapier verwenden
- Dichtungen nicht mit Lösungsmittel, Trichlorethylen, Tetrachlorkohlenwasserstoff und Kohlenwasserstoff in Kontakt bringen.
- Schutzlack vorsichtig abstreifen
- Bei Langzeitlagerung: Öl ablassen und Wellendichtringe erneuern.

- **Bei Kurzzeitlagerung: Wellendichtringe auf Risse und Beschädigungen prüfen, gegebenenfalls erneuern.**
- **Frisches Öl laut Betriebsanleitung einfüllen**
- **Entlüftungsventil laut Schmierblatt montieren**
- **Funktionsprüfung durchführen**

3. Schutzlack

- **Wir empfehlen zum Korrosionsschutz der blanken Getriebeteile unseren Schutzlack Nr. 150100**
- **Der Schutzlack ist laut Angabe auf dem Gebinde zu verarbeiten**